

TECH TIPS

BOBINES D'ALLUMAGE



RÉFS. 155043 & 156800 | ÉVOLUTION DE MONTAGE

La bobine **156800** correspond aux références OEM suivantes : **5970A2** et **597056**. Elle équipe les véhicules PSA **dont l'année se situe entre mai 1996 et décembre 2000*** (anciens véhicules type 106 II S16 TU5J4). Cette bobine possède un **connecteur avec 2 rainures**.

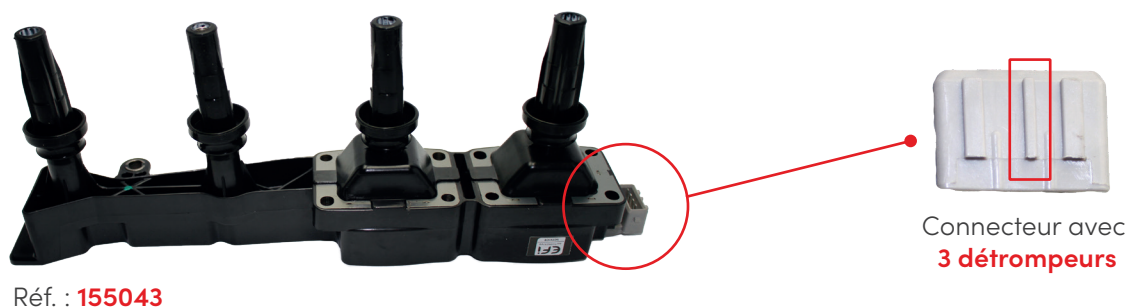


Connecteur avec
2 détrompeurs

Réf. : **156800**

Résistance bobinage primaire : 0,55 Ω
Résistance bobinage secondaire : 12,8 K Ω

Pour les modèles de véhicules plus récents (**de janvier 2001 à juillet 2003***), le constructeur a développé une autre bobine : **155043**, qui présente un connecteur **avec 3 rainures - détrompeur supplémentaire permettant de ne pas monter cette nouvelle bobine sur les anciens véhicules**. Cette bobine correspond aux références OEM suivantes : **5970A3** et **597081**.



Réf. : **155043**

Connecteur avec
3 détrompeurs

Résistance bobinage primaire : environ 0,5/1 Ω
Résistance bobinage secondaire : 11,3 K Ω

Attention à ne pas confondre les deux bobines car elles ne sont pas interchangeables ! Les rainures sur le connecteur permettent de ne pas pouvoir les confondre.

***Dates indicatives** : variations selon les moteurs.



Hotline technique
+33 (0)4 72 88 12 63
hotline.aftermarket@efiautomotive.com

TECH TIPS

IGNITION COILS



REFS. 155043 & 156800 | ASSEMBLY EVOLUTION

The **156800** coil matches with the OEM **597012** and **597056**. It is fitted to PSA vehicles **with a model year between May 1996 and December 2000** (older vehicles type 106 II S16 TU5J4). This coil has a **connector with 2 grooves**.

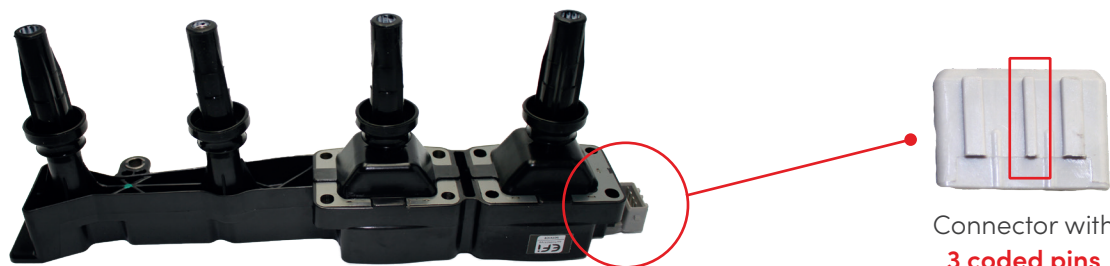


Connector with
2 coded pins

Ref. : **156800**

Primary winding resistance : 0,55 Ω
Secondary winding resistance : 12,8 K Ω

For more recent vehicle models **(from January 2001 to July 2003)**, the manufacturer has developed another coil: 155043, which has a connector **with 3 grooves - an additional coding device which means that this new coil cannot be fitted to older vehicles**. This coil corresponds to the following OEM part numbers: **5970A3** and **597081**.



Ref. : **155043**

Primary winding resistance: approximately 0,5/1 Ω
Secondary winding resistance: 11,3 K Ω

Be careful not to confuse the two coils, as they are not interchangeable! The grooves on the connector make it impossible to confuse them.

***Indicative dates:** variations by engine.



Technical hotline

+33 (0)4 72 88 12 63

hotline.aftermarket@efiautomotive.com

TECH TIPS

BOBINAS DE ENCENDIDO



REFS. 155043 & 156800 | EVOLUCIÓN DE MONTAJE

La bobina **156800** corresponde a las siguientes referencias OEM: **5970A2** y **597056**. Se monta en vehículos PSA **con un año de modelo entre mayo de 1996 y diciembre de 2000** (vehículos más antiguos tipo 106 II S16 TU5J4). Esta bobina tiene un **conector con 2 ranuras**.



Para los modelos de vehículos más recientes (**de enero de 2001 a julio de 2003***), el fabricante ha desarrollado otra bobina: **155043**, que tiene un conector **con 3 ranuras - un dispositivo de codificación adicional que significa que esta nueva bobina no se puede montar en vehículos más antiguos**. Esta bobina corresponde a las siguientes referencias OEM: **5970A3** y **597081**.



Tenga cuidado de no confundir las dos bobinas, ya que no son intercambiables. Las ranuras del conector hacen que sea imposible confundirlas.

***Fechas indicativas:** variaciones según el motor.



Línea técnica
+34 917 23 22 32
hotline.aftermarket@efiautomotive.com